1991 No. 9

AFKONDIGINGSBLAD VAN ARUBA

MINISTERIELE REGELING van de Minister van Verkeer en Waterstaat van 1 november 1990, nr. S/J 31.826/90, Directoraat-Generaal Scheepvaart en Maritieme Zaken, (Tarieven Schepenwet).

Uitgegeven, 30 januari 1991

De minister van Justitie,

H.S. Croes

De minister van VERKEER en WATERSTAAT

Gelet op artikel 6, vierde lid, van de Schepenwet (Stb. 1932, 86)* en op artikel 16, tweede lid, van het Schepenbesluit 1965 (Stb. 367)**.

BESLUIT:

Artikel 1

Bij deze regeling worden vastgesteld de tarieven A1, A2, B1, B2, D1, D2, E1, E2, F1, F2, G, H, K. L, M en N, zoals opgenomen in de bijlage bij deze regeling.

Artikel 2

De regeling van de Minister van Verkeer en Waterstaat van 7 december 1989, nr. S/J 31.908/89 (Stcrt.239) wordt ingetrokken.

Artikel 3

Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 januari 1991.

Deze regeling zal met de bijlage worden geplaatst in de Staatscourant, in de Curaçaosche Courant en in het Afkondigingsblad van Aruba en in afschrift worden gezonden aan de Algemene Rekenkamer.

's-Gravenhage, 1 november 1990

De Minister van Verkeer en Waterstaat,
J.R.H. Maij-Weggen

*Laatstelijk gewijzigd bij wet van 7 oktober 1981 (Stb.645)
** Laatstelijk gewijzigd bij Koninklijk besluit van 20 september 1990, Stb.525.

Voor het Afkondigingsblad van Aruba

Tarief A1

Tarief in guldens voor het onderzoek van schepen, geen passagiersschepen, tankschepen, vissers- of kleine vaartuigen zijnde en voor verdere werkzaamheden nodig voor afgifte van certificaten voor de eerste maal.
Voor schepen kleiner dan 24 meter gelden de tarieven uit tabel E1.

(1e maal)

	Alle schepen				Geklasseerd		Niet geklasseerd	
grootte in GT	deugdelijkheid	uitrusting	telefonie	telegrafie	uitwatering	constructie	uitwatering	schip en werktuigen
0-< 500	3550	0	650	1.250	250	0	4.500	45.000
500-<2000	900	2.725	650	1.250	250	250	6.500	110.000
2000-<4000	1000	3.125	650	1.250	250	250	9.000	155.000
4000-<6000	1075	3.550	650	1.250	250	250	10.500	220.000
6000-<9000	1.150	3.950	650	1.250	250	250	11.500	275.000
9000 en meer	1.325	4.450	650	1.250	250	250	13.000	275.000 1)

1) vermeerderd met ƒ 11.000,— per 1.000 GT of gedeelte daarvan boven 9.000 GT

Indien een inspectie in het buitenland plaatsvindt wordt het hierboven genoemde tarief met 25% verhoogd.

Reis- en verblijfkosten, verbonden aan inspecties in het buitenland, worden aan de opdrachtgever doorbelast.

Indien het onderzoek en de verdere werkzaamheden worden verricht door een ambtenaar van de Nederlandse Antillen of Aruba luiden de bovenstaande bedragen in het betaalmiddel van de Nederlandse Antillen resp. Aruba.

<u>Tarief A2</u>

Tarief in guldens voor het onderzoek van schepen, geen passagiersschepen, tankschepen, vissers- of kleine vaartuigen zijnde en voor verdere werkzaamheden nodig voor de vernieuwing of handhaving van certificaten.
Voor schepen kleiner dan 24 meter gelden de tarieven uit tabel E2.

(vernieuwing of handhaving)

	Alle schepen				Geklasseerd		Niet geklasseerd	
grootte in GT	deugdelijkheid	uitrusting	telefonie	telegrafie	uitwatering	constructie	uitwatering	schip en werktuigen
0-< 500	900	0	650	1.250	250	0	1.450	3.300
500-<2000	900	650	650	1.250	250	250	2.850	4.600
2000-<4000	900	750	650	1.250	250	250	3.500	5.900
4000-<6000	900	825	650	1.250	250	250	3.500	7.900
6000-<9000	900	825	650	1.250	250	250	4.200	9.900
9000 en meer	900	900	650	1.250	250	250	4.400	9.900 1)

1) vermeerderd met ƒ 550,-- per 1.000 GT of gedeelte daarvan boven 9.000 GT

Indien een inspectie in het buitenland plaatsvindt wordt het hierboven genoemde tarief met 25% verhoogd.

Reis- en verblijfkosten, verbonden aan inspecties in het buitenland, worden aan de opdrachtgever doorbelast.

Indien het onderzoek en de verdere werkzaamheden worden verricht door een ambtenaar van de Nederlandse Antillen of Aruba luiden de bovenstaande bedragen in het betaalmiddel van de Nederlandse Antillen resp. Aruba.

<u>Tarief B1</u>
<u>Tarief</u> in guldens voor het onderzoek van passagiersschepen en voor verdere werkzaamheden nodig voor afgifte van certificaten voor de eerste maal.

(1e maal)

grootte in GT	deugdelijkheid	uitwatering	veiligheid
0-< 500	1.250	250	10.750
500-<2000	1.325	250	14.750
2000-<4000	1.400	250	20.500
4000-<6000	1.475	250	26.500
6000-<9000	1.575	250	33.000
9000 en meer	1.650	250	33.000 1)

1) vermeerderd met ƒ 2.500,-- per 1.000 GT of gedeelte daarvan boven 9.000 GT

Indien een inspectie in het buitenland plaatsvindt wordt het hierboven genoemde tarief met 25% verhoogd.

Reis- en verblijfkosten, verbonden aan inspecties in het buitenland, worden aan de opdrachtgever doorbelast.

Indien het onderzoek en de verdere werkzaamheden worden verricht door een ambtenaar van de Nederlandse Antillen of Aruba luiden de bovenstaande bedragen in het betaalmiddel van de Nederlandse Antillen resp. Aruba.

<u>Tarief B2</u>
Tarief in guldens voor het onderzoek van passagiersschepen en voor verdere werkzaamheden nodig voor vernieuwing of handhaving van certificaten.

(vernieuwing of handhaving)

grootte in GT	deugdelijkheid	uitwatering	veiligheid
0-< 500	1.250	250	4.450
500-<2000	1.250	250	6.100
2000-<4000	1.250	250	8.250
4000-<6000	1.250	250	10.400
6000-<9000	1.250	250	13.200
9000 en meer	1.250	250	13.200 1)

1) vermeerderd met ƒ 825,-- per 1.000 GT of gedeelte daarvan boven 9.000 GT

Indien een inspectie in het buitenland plaatsvindt wordt het hierboven genoemde tarief met 25% verhoogd.

Reis- en verblijfskosten, verbonden aan inspecties in het buitenland, worden aan de opdrachtgever doorbelast.

Indien het onderzoek en de verdere werkzaamheden worden verricht door een ambtenaar van de Nederlandse Antillen of Aruba luiden de bovenstaande bedragen in het betaalmiddel van de Nederlandse Antillen resp. Aruba.

Tarief D1

Tarief in guldens voor het onderzoek van tankschepen als bedoeld in artikel 1 eerste lid van het Schepenbesluit 1965, voor het onderzoek van chemicaliën- en gastankers als bedoeld in artikel 3, onderdeel 19 en 20, bijlage II van het Schepenbesluit 1965 en voor verdere werkzaamheden nodig voor de afgifte van certificaten voor de eerste maal.

(1e maal)

grootte in GT	deugdelijkheid	uitrusting	telefonie	telegrafie	geschiktheid	uitwatering	constructie
0-< 500	3.550	0	650	1.250	2.475	250	0
500-<2000	900	3.125	650	1.250	3.125	250	250
2000-<4000	825	3.475	650	1.250	3.475	250	250
4000-<6000	1.075	3.950	650	1.250	3.950	250	250
6000-<9000	1.150	4.625	650	1.250	4.625	250	250
9000 en meer	1.325	5.275	650	1.250	5.275	250	250

Indien een inspectie in het buitenland plaatsvindt wordt het hierboven genoemde tarief met 25% verhoogd.

Reis- en verblijfkosten, verbonden aan inspecties in het buitenland worden aan de opdrachtgever doorbelast.

Indien het onderzoek en de verdere werkzaamheden worden verricht door een ambtenaar van de Nederlandse Antillen of Aruba luiden de bovenstaande bedragen in het betaalmiddel van de Nederlandse Antillen resp. Aruba.

<u>Tarief D2</u>

<u>Tarief</u> in guldens voor het onderzoek van tankschepen als bedoeld in artikel 1 eerste lid van het Schepenbesluit 1965, voor het onderzoek van chemicaliën- en gastankers als bedoeld in artikel 3, onderdeel 19 en 20, bijlage II van het Schepenbesluit 1965 en voor verdere werkzaamheden nodig voor vernieuwing of handhaving van certificaten.

(vernieuwing of handhaving)

grootte in GT	deugdelijkheid	uitrusting	telefonie	telegrafie	geschiktheid	uitwatering	constructie
0-< 500	900	0	650	1.250	825	250	0
500-<2000	900	825	650	1.250	825	250	250
2000-<4000	900	900	650	1.250	900	250	250
4000-<6000	900	1.000	650	1.250	1.000	250	250
6000-<9000	900	1.000	650	1.250	1.000	250	250
9000 en meer	900	1.075	650	1.250	1.075	250	250

Indien een inspectie in het buitenland plaatsvindt wordt het hierboven genoemde tarief met 25% verhoogd.

Reis- en verblijfkosten, verbonden aan inspecties in het buitenland worden aan de opdrachtgever doorbelast.

Indien het onderzoek en de verdere werkzaamheden worden verricht door een ambtenaar van de Nederlandse Antillen of Aruba luiden de bovenstaande bedragen in het betaalmiddel van de Nederlandse Antillen resp. Aruba.

<u>Tarief E1</u>
Tarief in guldens voor het onderzoek van vaartuigen, geen passagiersschepen, tankschepen of vissersvaartuigen zijnde, met een lengte van minder dan 24 meter en voor verdere werkzaamheden nodig voor de afgifte van certificaten en goedkeuring van de radio-installatie voor de eerste maal.

(1e maal)

	alle schepen	geklasseerd	Niet geklasseerd	
lengte in meters	deugdelijkheid (incl. onderzoek radio)	uitwatering	uitwatering	schip en werktuigen
0-<24	2.475	250	3.300	17.600

Indien een inspectie in het buitenland plaatsvindt wordt het hierboven genoemde tarief met 25% verhoogd.

Reis- en verblijfkosten, verbonden aan inspecties in het buitenland worden aan de opdrachtgever doorbelast.

Indien het onderzoek en de verdere werkzaamheden worden verricht door een ambtenaar van de Nederlandse Antillen of Aruba luiden de bovenstaande bedragen in het betaalmiddel van de Nederlandse Antillen resp. Aruba.

<u>Tarief E2</u>
Tarief in guldens voor het onderzoek van vaartuigen, geen passagiersschepen, tankschepen of vissersvaartuigen zijnde, met een lengte van minder dan 24 meter en voor verdere werkzaamheden nodig voor de handhaving of vernieuwing van certificaten en goedkeuring van de radio-installatie.

(vernieuwing of handhaving)

	alle schepen	geklasseerd	niet geklasseerd	
lengte in meters	deugdelijkheid (incl. onderzoek radio)	uitwatering	uitwatering	schip en werktuigen
0-<24	1.150	250	1.100	1.750

Indien een inspectie in het buitenland plaatsvindt wordt het hierboven genoemde tarief met 25% verhoogd.

Reis- en verblijfkosten, verbonden aan inspecties in het buitenland worden aan de opdrachtgever doorbelast.

Indien het onderzoek en de verdere werkzaamheden worden verricht door een ambtenaar van de Nederlandse Antillen of Aruba luiden de bovenstaande bedragen in het betaalmiddel van de Nederlandse Antillen resp. Aruba.

Tarief F1
Tarief in guldens voor het onderzoek van buitenlandse schepen op verzoek van de daartoe bevoegde buitenlandse regering en voor verdere werkzaamheden benodigd voor de afgifte van certificaten voor de eerste maal.

(1e maal)

grootte in GT	uitrusting	telefonie	telegrafie
0-< 500	0	1.000	1.475
500-<2000	4.125	1.000	1.475
2000-<4000	4.950	1.000	1.475
4000-<6000	5.775	1.000	1.475
6000-<9000	6.600	1.000	1.475
9000 en meer	7.425	1.000	1.475

Indien het onderzoek en de verdere werkzaamheden worden verricht door een ambtenaar van de Nederlandse Antillen of Aruba luiden de bovenstaande bedragen in het betaalmiddel van de Nederlandse Antillen resp. Aruba.

<u>Tarief F2</u>
Tarief in guldens voor het onderzoek van buitenlandse schepen op verzoek van de daartoe bevoegde buitenlandse regering en voor verdere werkzaamheden benodigd voor de handhaving of vernieuwing van certificaten.

(vernieuwing of handhaving)

grootte in GT	uitrusting	telefonie	telegrafie
0-< 500	0	1.000	1.475
500-<2000	1.250	1.000	1.475
2000-<4000	1.375	1.000	1.475
4000-<6000	1.475	1.000	1.475
6000-<9000	1.475	1.000	1.475
9000 en meer	1.650	1.000	1.475

Indien het onderzoek en de verdere werkzaamheden worden verricht door een ambtenaar van de Nederlandse Antillen of Aruba luiden de bovenstaande bedragen in het betaalmiddel van de Nederlandse Antillen resp. Aruba.

<u>Tarief G</u>

Tarief in guldens voor het onderzoek aan boord van schepen en voor verdere werkzaamheden nodig voor afgifte van een vergunning krachtens art. 2 bis van de Schepenwet voorzover geen onderzoek of werkzaamheden zijn verricht door een van de bij Koninklijk Besluit erkende particuliere onderzoekings-bureau's en voor het onderzoek van redding- en brandblusmiddelen aan boord van geklasseerde schepen.

Art 2 bis

	niet geklasseerd		geklasseerd
grootte in GT	zonder voortstuwing	met voortstuwing	onderzoek redding- en brandblusmiddelen
0-< 250	1.750	3.300	325
250-< 500	3.300	6.600	425
500-<2000	5.500	9.900	425
2000-<4000	7.700	14.300	500
4000-<6000	7.700	15.400	500
6000-<9000	8.800	16.500	575
9000 en meer	8.800	17.600	575

Geen betaling is verschuldigd indien het een vergunning betreft, nodig uitsluitend voor het maken van een proeftocht dan wel het ondernemen van een reis naar een haven in Nederland met de bedoeling het schip gereed te maken voor verkrijging van het certificaat van deugdelijkheid.

Indien het onderzoek en de verdere werkzaamheden worden verricht door een ambtenaar van de Nederlandse Antillen of Aruba luiden de bovenstaande bedragen in het betaalmiddel van de Nederlandse Antillen resp. Aruba.

<u>Tarief H</u>
Tarief voor het verstrekken van extra exemplaren van certificaten, voor vrijstellingscertificaten volgens art. 28 Schepenbesluit 1965 en voor tussentijdse vervanging van certificaten, alsmede voor afgifte van certificaten zonder dat hiervoor een onderzoek aan boord van een schip noodzakelijk is.

Voor elk exemplaar van de hierboven bedoelde certificaten wordt een bedrag ad ƒ 250,— in rekening gebracht.

Vervanging van certificaten welke door een scheepsongeval verloren zijn gegaan geschiedt zonder daarvoor een vergoeding in rekening te brengen.

Indien het onderzoek en de verdere werkzaamheden worden verricht door een ambtenaar van de Nederlandse Antillen of Aruba luidt het bovenstaande bedrag in het betaalmiddel van de Nederlandse Antillen resp. Aruba.

<u>Tarief K</u>

Tarief in guldens voor het onderzoek aan boord en de verdere werkzaamheden, nodig voor de afgifte van een bij het certificaat van deugdelijkheid behorende verklaring, bedoeld om een reis te ondernemen naar een bestemming gelegen buiten het op het certificaat van deugdelijkheid vermelde vaargebied.

Voor afgifte van een verklaring wordt een bedrag ad ƒ 500,-- in rekening gebracht.

Indien het onderzoek en de verdere werkzaamheden worden verricht door een ambtenaar van de Nederlandse Antillen of Aruba luidt het bovenstaande bedrag in het betaalmiddel van de Nederlandse Antillen resp. Aruba.

<u>Tarief L</u>

Tarief in guldens van de op grond van art. 16, tweede en vierde lid, van het Schepenbesluit 1965 aan het Rijk verschuldigde extra vergoeding voor het instellen van een onderzoek tussen 18.00 en 08.00 uur, op een zaterdag, op een zondag of op een in het ARAR daarmee gelijkgestelde dag, of in het buitenland buiten de daar ter plaatse geldende werkuren.

Per werkuur wordt een extra bedrag ad ƒ 110,— in rekening gebracht.

Indien het onderzoek en de verdere werkzaamheden worden verricht door een ambtenaar van de Nederlandse Antillen of Aruba luidt het bovenstaande bedrag in het betaalmiddel van de Nederlandse Antillen resp. Aruba.

<u>Tarief M</u>

Tarief in guldens voor het onderzoek van afzonderlijke uitrustingsstukken en materialen, alsmede de daarbij behorende afgifte van documenten ten bewijze dat deze uitrustingsstukken en/of materialen voldoen aan de daaraan te stellen eisen.

Indien het onderzoek geheel of gedeeltelijk in het buitenland plaatsvindt en daarbij de aanwezigheid van een ambtenaar van de Scheepvaartinspectie is vereist, wordt het van toepassing zijnde tarief met 25% verhoogd.

Reis- en verblijfkosten, verbonden aan inspecties in het buitenland, worden aan de opdrachtgever doorbelast.

Voor verlenging van een reeds eerder afgegeven document wordt een bedrag van ƒ 250,— in rekening gebracht.

Het bedrag genoemd in kolom 1 wordt in rekening gebracht indien het document kan worden verstrekt op basis van rapporten van reeds eerder afgegeven goedkeuringen, inclusief testrapporten verstrekt door de administratie van het land van fabrikage.

Het bedrag genoemd in kolom 2 wordt in rekening gebracht indien voor afgifte van het document beproevingen nodig zijn welke de aanwezigheid van een ambtenaar van de Scheepvaartinspectie vereisen.

Het bedrag in kolom 3 wordt in rekening gebracht voor de keuring verbonden aan de produktie-afname van de onderscheiden uitrustingsstukken.

Indien het onderzoek en de verdere werkzaamheden worden verricht door een ambtenaar van de Nederlandse Antillen of Aruba luiden de bovenstaande bedragen in het betaalmiddel van de Nederlandse Antillen resp. Aruba.

<u>Tarief N</u>

Tarief in guldens voor werkzaamheden welke niet gebonden zijn aan een scheepsveiligheidscertificaat, of voor werkzaamheden waarvoor niet op grond van een ander tarief kosten in rekening worden gebracht.

Per werkuur wordt een bedrag van fl.100,- in rekening gebracht.

Bij het bepalen van het aantal werkuren dat met de werkzaamheden gemoeid is, wordt de enkele reistijd van de standplaats naar de plaats van de werkzaamheden in rekening gebracht.

Indien de werkzaamheden worden verricht door een ambtenaar van de Nederlandse Antillen of Aruba, luidt het bovenstaande bedrag in het betaalmiddel van de Nederlandse Antillen resp. Aruba.

Wanneer deze werkzaamheden buiten de geldende werkuren uitgevoerd moeten worden, kan aanvullend het tarief L in rekening worden gebracht.

1.	REDDINGMIDDELEN	1	2	3
1. 1	- Automatische ontkoppelingssystemen voor reddingvlotten..........................	575	1.250	
1. 2	Drinkwater in verpakking................	575	1.250	
1. 3	Materialen voor kunststof reddingboten...	575	1.250	
1. 4	Materialen voor drijfvermogen...........	575	1.250	
1. 5.1	Motoren voor reddingboten (motoren)......	575	1.250	
1. 6.1	Pyrotechnische middelen..................	575	1.250	
1. 7	Noodrantsoenen voor reddingboten en -vlotten...............................	575	1.250	
1. 9	Reddingboeien...........................	575	1.250	
1.10.1	Reddingboeilichten......................	575	1.250	
1.11	Reddinggordels..........................	575	1.250	
1.12	Automatische opblaasbare vlotten.........	575	1.250	
1.13	Opblaasbare 'man-over-boord' boten.......	575	1.900	425
1.14	Seinspiegels voor reddingboten en -vlotten...............................	575	1.900	425
1.15	Signaalfluiten..........................	575	1.250	
1.16	Verbandtrommels voor reddingboten........	575	1.250	
1.17	Werplijnen, drijvende...................	575	1.250	
1.18	Zoeklichten voor motorreddingboten.......	575	1.250	
1.19	Davits..................................	575	1.250	
1.22.1	Reddingboten............................	575	1.900	425
1.22.2	Rescue boats (hulpverleningsboten).......	575	1.900	425
1.25	Overlevingspakken.......................	575	1.900	425
1.26	Lichten voor reddinggordels en overlevingspakken...........................	575	1.250	
1.27	Hulpmiddelen tegen warmteverlies (TPA)...	575	1.250	
2.	VEILIGHEIDSMIDDELEN			
2. 1.1.2	Persluchttoestellen.....................	525	1.250	
2. 1.2	Brandbeschermende kleding...............	525	1.250	
2. 1.4	Brandbestendige reddinglijnen............	525	1.250	
2. 1.5	Brandslangen............................	525	1.250	
2. 1.6	Straalpijpen............................	525	1.250	
2. 1.7	Brandblusmiddel.........................	525	1.250	
2. 1.9	Blustoestellen, draagbaar...............	525	1.250	
2. 1.10	Blustoestellen, niet-draagbaar...........	1.250	1.250	
2. 2.1	Beademingstoestellen....................	525	1.250	
2. 2.2	Dagseinlampen...........................	525	1.250	
2. 2.3	Draagbare radio's.......................	525	1.250	
2. 2.4.1	Loodsen liften..........................	525	1.250	
2. 2.4.2	Loods ladders...........................	525	1.250	
2. 5	Lijnwerptoestellen......................	525	1.250	
2. 6	Noodradiobakens.........................	525	1.250	
2. 7	Veiligheidslampen.......................	525	1.250	
2. 8	Brancards...............................	525	1.250	
2.10	Retro-reflective materiaal..............	525	1.250	

		1	2	3
3.	HULPMIDDELEN BIJ DE NAVIGATIE	1	2	3
3 .1	Navigatielantaarns......................	575	1.250	
3. 2.1	Navigatie-radarinstallaties.............	575	1.250	
3. 2.2	ARPA (Automatische Radar Plot App.).....	575	1.250	
3. 4	Manoeuvreerlicht-controlepanelen........	575	1.250	
3. 5	Echoloden...............................	575	1.250	
3. 6	Scheepsfluiten..........................	575	1.250	
3. 7	Radarreflectoren........................	575	1.250	
3. 8.1	Gyrokompassen...........................	575	1.250	
3. 8.2	Autom. stuurinrichtingen................	575	1.250	
3. 8.3	Koersafwijkingsalarmen..................	575	1.900	
3. 9	Magnetische kompassen...................	575	1.250	
3.10	Nachthuizen.............................	575	1.250	
3.11	Peiltoestellen..........................	575	1.250	
3.12	"Transmitters"..........................	575	1.900	
4.	DIVERSEN			
4. 2.1	Sluitmiddelen op luikhoofden............	575	1.250	
4. 2.2	Aflsluitmiddelen tegen weer en wind etc.	575	1.250	
4. 5	Over/onder druk ventielen...............	575	1.250	
5.	ANDERE UITRUSTING OP WERKTUIGKUNDIG EN ELEKTRONISCHE GEBIED			
5. 3	Chemicaliën voor koel- en zoetwater-systemen................................	575	1.250	
5. 4	Drinkwatersystemen......................	575	1.250	
5. 5	Drukregelaars propaaninstallaties.......	575	1.250	
5. 7	Gasdichte doorvoeringen.................	575	1.250	
5.10	Kook- en verwarmingstoestellen..........	575	1.250	
5.11.1	Lenswaterolieafscheiders beperkt........	575	1.900	
5.11.2	Process units...........................	575	1.250	
5.12	Oliegehaltemeters.......................	575	1.900	
5.15	Gasdetectors/explosiemeters.............	575	1.250	
5.18	Peilinrichtigen.........................	575	1.250	
5.21	Niveau alarminrichtingen (ev. schakelaars)	575	1.250	
5.24	Tankwasmachines.........................	575	1.250	
5.25	Olie/water grenslaag detectoren.........	575	1.250	
5.26	Doorstromingsmeters.....................	575	1.250	
5.27	Lading slangen..........................	575	1.250	
5.28	Wachtalarmen............................	575	1.250	
6.	ANDERE UITRUSTING OP SCHEEPSBOUWGEBIED			
6. 2	Onbrandbaar materiaal...................	575	1.250	
6. 3.1	Brandschotten Klasse A..................	575	1.250	
6. 3.2	Brandschotten Klasse B..................	575	1.250	
6. 4	Dekken Klasse A.........................	575	1.250	
6. 5.1	Plafonds Klasse A.......................	575	1.250	
6. 5.2	Plafonds Klasse B.......................	575	1.250	
6. 6.1	Branddeuren Klasse A....................	575	1.250	

		1	2	3
6. 6.2	Branddeuren Klasse B....................	575	1.250	
6. 7.1	Laminaten...............................	575	1.250	
6. 7.2	Brandkleppen............................	575	1.250	
6. 7.3	kabeldoorvoeringen/pijpdoorvoeringen.....	575	1.250	
6. 7.4	Ramen...................................	575	1.250	
6. 7.5	Verfsystemen............................	575	1.250	
6. 7.6	Diversen................................	575	1.250	
6. 7.7	Vloerbedekkingen........................	575	1.250	

Deze bijlage behoort bij de regeling van
de Minister van Verkeer en Waterstaat
van 1 november 1990, nr. S/J 31.826/90,
Directoraat-Generaal Scheepvaart en Maritieme Zaken,

Mij bekend,
DE MINISTER VAN VERKEER EN WATERSTAAT,
J.R.H. Maij-Weggen
****